



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	3094
Ημερομηνία καταθέσεως	30.1.2018

Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 2018

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Θέμα: «Ανάγκη περαιτέρω βελτίωσης της ακτοπλοϊκής σύνδεσης
Δήμων Αργοσαρωνικού»

Παρά τη ανταπόκριση του Υπουργείου στην ερώτηση υπ. αρ. 723/25-10-2017 (με θέμα: «Ακτοπλοϊκή σύνδεση Πειραιά, Μεθάνων και νησιών Αργοσαρωνικού») και την επανέναρξη, μετά από ενάμιση μήνα (13-11-2017 έως 31-12-2017) διακοπής, των δρομολογίων του συμβατικού πλοίου, που συνδέει τον Πειραιά με τον Πόρο και τα Μέθανα, εξέλιξη που αποτελεί ένα πρώτο βήμα για τη βελτίωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών στον Αργοσαρωνικό, επανερχόμαστε σε αυτό το θέμα. Αφορμή αποτελούν μια σειρά από βλάβες στη γραμμή που εξυπηρετεί την Ύδρα και τις Σπέτσες, που πυροδότησαν νέες διεργασίες σε τοπικό επίπεδο.

Η ακτοπλοϊκή διασύνδεση των νησιών και της Τροιζηνίας, μεταξύ τους, αλλά και με τον Πειραιά, όπου βρίσκεται η έδρα της περιφερειακής ενότητας, είναι ένα χρόνιο και δύσκολο ζήτημα. Ιδιαίτερα για τα νησιά Ύδρα και Σπέτσες δεν υπάρχει συμβατικό πλοίο, με αποτέλεσμα οι μεταφορές επιβατών αλλά και εμπορευμάτων και δομικών υλικών, να είναι ακριβή και δύσκολη.

Το πρόβλημα επανήλθε, με αφορμή το περιστατικό, που συνέβη την Πέμπτη 21-12-2017, όταν οι επιβάτες του δρομολογίου από Πειραιά για Πόρο-Ύδρα-Ερμιόνη-Σπέτσες-Πόρτο Χέλι υπέστησαν διπλή ταλαιπωρία, εξαιτίας της βλάβης του Ε/Γ-Υ/Γ "F/D XVII" που ήταν προγραμματισμένο να εκτελέσει το δρομολόγιο και, κατόπιν, της βλάβης του Ε/Γ-Υ/Γ "F/D XXIX", που το αντικατέστησε. Μετά τις έντονες διαμαρτυρίες των επιβατών και την παρέμβαση του Αντιπεριφερειάρχη Νήσων και του προέδρου της ακτοπλοϊκής εταιρείας το δρομολόγιο εκτελέστηκε από τρίτο πλοίο. Είχαν προηγηθεί μηχανικές βλάβες σε πλοία της ίδιας γραμμής στις 27-10-2017 και την 1-11-2017.

Επειδή τα νησιά του Αργοσαρωνικού και η Τροιζηνία έχουν την ιδιαιτερότητα να συνδέονται διοικητικά με τον Πειραιά, με αποτέλεσμα να απαιτούνται συχνές μετακινήσεις για την εξυπηρέτηση των πολιτών,

Επειδή η έλλειψη σύνδεσης της Ύδρας και των Σπετσών με τον Πειραιά, τα υπόλοιπα νησιά του Αργοσαρωνικού και την Τροιζηνία, με συμβατικό πλοίο, καθιστά οικονομικά δαπανηρές τις μετακινήσεις πολιτών και τουριστών και δημιουργεί δυσκολίες στη μεταφορά αγαθών,

Επειδή στην Ύδρα λειτουργεί η Ακαδημία Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού Ύδρας, μια ιστορική Ναυτική Σχολή, με περίπου εκατόν είκοσι (120) σπουδαστές και καθηγητές, οι οποίοι χρειάζεται να μετακινούνται συχνά, οι ίδιοι και τα μέλη της οικογένειάς τους, από και προς το νησί,

Επειδή βούληση της Κυβέρνησης είναι η υλοποίηση πολιτικών, που θα εξασφαλίζουν ισότιμη πρόσβαση των πολιτών νησιωτικών περιοχών σε υπηρεσίες και αγαθά, με κόστος αντίστοιχο με αυτό των κατοίκων της ηπειρωτικής Ελλάδας και με ταυτόχρονη παροχή ποιοτικής διασύνδεσης με την ενδοχώρα και τα υπόλοιπα νησιά,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Σε τι ενέργειες προτίθεται να προβεί το Υπουργείο ώστε να βελτιωθεί η υφιστάμενη κατάσταση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών στον Αργοσαρωνικό;
2. Έχει εξετάσει τη δυνατότητα δρομολόγησης συμβατικού πλοίου από Πειραιά για Πόρο, Ύδρα και Σπέτσες και αν ναι τι προοπτικές υπάρχουν για την κάλυψη της συγκεκριμένης ανάγκης;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Σταματάκη Ελένη

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Αυλωνίτου Ελένη

Βάκη Φωτεινή

Γάκης Δημήτρης

Γκιόλας Γιάννης

Δουζίνας Κωνσταντίνος

Θελερίτη Μαρία

Καββαδία Ιωαννέτα (Αννέτα)

Καμιατερός Ηλίας

Καρακώστα Ευαγγελία (Εύη)

Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)

Μανιός Νικόλαος

Μιχελογιαννάκης Ιωάννης

Μουμουλίδης Θεμιστοκλής

Ξυδάκης Νικόλαος

Παπαδόπουλος Χριστόφορος

Σεβαστάκης Δημήτρης

Στογιαννίδης Γρηγόρης

Συρίγος Αντώνης

Συρμαλένιος Νικόλαος

Ψυχογιός Γιώργος